

	<p align="center">2º Rallye Clásico Isla de Gran Canaria</p> <p align="center">5 de noviembre de 2005</p>
<p>www.emaspalomas.com</p>	<p align="center">Comunicado nº 4 – 19.10.05</p>

Ajustado triunfo de Jorge Bethencourt – Pilar Hernández (Lancia Fulvia 1.3 S en el “2º Rallye Clásico Isla de Gran Canaria”

Satisfacción general de los participantes por el rutómetro propuesto

Muy ajustada resultaba la victoria del equipo de Jorge Bethencourt – Pilar Hernández sobre su Lancia Fulvia 1.3 S en el “2º Rallye Clásico Isla de Gran Canaria” (reservado a vehículos turismos y sport fabricados y comercializados antes del 1 de enero de 1980) totalizando 42 puntos y tan sólo dos de diferencia sobre los siguientes clasificados Miguel A. Verano-Jorge M. Hernández (Porsche 911 SC) con 44 puntos, y misma separación de éstos sobre los que cerraban el podium absoluto Zoísmo Álvarez-Moisés Álvarez MG B Roadster con 46. Una competición que se caracterizaba por un rutómetro y tramos de regularidad a plena satisfacción de los numerosos participantes donde lograban clasificarse 35 vehículos en unas cambiantes condiciones atmosféricas lo que obligaba a un trabajo extra a los copilotos para no penalizar en los controles estipulados.

La prueba era encaminada por Gustavo Martel-Antonio Estalella (MG B GT) mejores en el tramo inaugural de “La Calzada-La Laguna”, con un punto de diferencia sobre Antonio Sosa-José Ramírez (Mini 1.2 GT) siendo terceros Jorge y Pilar a otro punto de los anteriores. El segundo tramo de “Los Lavaderos-Artenara” sirve para mantener al frente del liderato a los mismos protagonistas viéndose la progresión de los aspirantes al triunfo, ahora con Jorge ya segundo y Miguel Verano y Zoísmo a su estela. Con la tercera especial de “Artenara-San Bartolomé”, cambia la cabeza de carrera situando a Bethencourt al frente del rallye con 26 puntos mientras que sus dos perseguidores mantienen el mismo orden empatando éstos a 28 puntos. El paso del ecuador de la competición se produce con la cuarta especial de “Aigualatente-Bandama”, y con ello nuevo cambio en las posiciones provisionales más avanzadas con un testigo de líder que pasa a manos de Verano con 32 puntos y tres menos que Álvarez que es segundo mientras que Jorge se coloca tercero a cuatro del primero y todo ello pendiente de la última oportunidad de mejorar o confirmar posiciones. Así sucede con la prueba de “Las Mesas-Bandama” donde vuelve a cambiar este orden para quedar con el competido y cortas separación entre los integrantes del podium ya reseñado, completando las cinco primeras posiciones Antonio Sosa y Alfonso Álvarez-Enrique Álvarez (MG A Coupe).

En otra categoría y reservada a los vehículos sin instrumentación de apoyo (p.e. Terratrip, o medidores anexos) era vencida por Miguel Reyes-Daniel Sosa (BMW 1602).

Las clasificaciones en nuestra web.

Tanto la clasificación final como la evolución del rallye tramo a tramo se puede conocer en su integridad visitando la web oficial www.emaspalomas.com y accediendo al espacio concreto para este “II Rallye Clásico Isla de Gran Canaria”.

Patrocinadores.

El importantísimo capítulo de patrocinadores y colaboradores está compuesto por Cabildo de Gran Canaria, Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Ayuntamiento de Artenara, Volkswagen, Autos Domínguez-Maspalomas, Canon Canarias y Revista Motor 2000.

Para tener una información complementaria sobre esta comunicación puede contactar con:

- Miguel Angel Domínguez, Presidente del Comité Organizador, teléfono 607.583.390
- José Víctor Rodríguez, Director Adjunto de la prueba, móvil, 607.626.114
- Ó bien Alfredo Barreto, Gabinete de Prensa, en el nº 630.956.274

Hasta una nueva comunicación y quedando a su disposición, reciba un cordial saludo.

Clasico_IsladeGranCanaria@abp-sponsoring.com