



48º Rallye Isla de Gran Canaria

Campeonato Regional y Provincial de Las Palmas de Rallyes
Trofeo de Promoción Vive Tu Vida Sin Tabaco - Trofeo Toyota Enma



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



5 y 6 de junio de 2009

Comunicado 9/2009
6 de junio de 2009

48º Rallye ISLA DE GRAN CANARIA



JOSÉ MARÍA PONCE VENCE EN EL 48º RALLYE ISLA DE GRAN CANARIA

El rallye estuvo protagonizado por infinidad de sorpresas y cambios en la clasificación general.

Víctor Mendoza vencedor en grupo N, Vicente Bolaños en el Trofeo Toyota Enma y Rayco de la Fe en el Trofeo de Promoción Vive Tu Vida Sin Tabaco.

El 48º Rallye Isla de Gran Canaria volvió a ofrecer las sorpresas a las que nos tiene acostumbrado "el decano" de España. Antes del comienzo todas las quinielas apuntaban a una posible victoria del tinerfeño Juan Luis Cruz (Subaru Impreza WRC), o incluso de Armide Martín (Mitsubishi Lancer EVO IX), pero el rallye tenía preparada una climatología variante y los más caprichosos diseños de la Diosa Fortuna. Todo se alió para que, poco a poco, José María Ponce-Carlos Larrodé (BMW M3) se alzaran con una nueva victoria, siendo esta la octava del veterano Ponce, tras ocho años sin vencer en este rallye y 30 años después de su primera victoria en "el Gran Canaria".

JOSÉ Mª PONCE EN LA PRIMERA SECCIÓN

La mañana comenzó con las miradas de todos los pilotos hacia el cielo puesto que la isla había amanecido completamente nublada e incluso algunas gotas de lluvia acompañaban el inicio de la ceremonia de salida. En los tramos cronometrados las condiciones climatológicas eran bastante complicadas, la lluvia, y sobre todo la niebla, dificultaban mucho las cosas para los equipos participantes, quienes afrontaron los dos primeros tramos con mucha cautela, aunque algunos aprovecharon para imponerse con autoridad.

José María Ponce se veía liderando con el BMW M3 tras los dos primeros tramos de la jornada (Moya-Fontanales y Monte Pavón-Cueva Corcho), imponiendo su conocimiento del terreno. Por su parte, Juan Luis Cruz, era segundo con el Subaru Impreza WRC, perjudicado por correr fuera de casa en unos tramos casi ciegos por la niebla y con un asfalto completamente deslizante. Armide Martín (Mitsubishi Lancer EVO IX) mostraba ya que iba a ser el hombre a batir, aunque estos dos primeros tramos le hacían perder mucho tiempo, primero por un trompo en el TC1, y luego por rotura del tubo de escape en el TC2, finalizando tercero en la primera sección. Quien aprovechaba al máximo las condiciones de los tramos cronometrados era Vicente Bolaños, que se situaba líder del Trofeo Toyota Enma, distanciándose en más de 10 segundos de su seguidor, Rogelio Cárdenes, ambos sobre los Toyota Yaris TS. Mientras tanto, el Trofeo de Promoción Vive Tu Vida Sin Tabaco era favorable a Josué González-Marcos González, con el Renault Megane Coupé.

SEGUNDA SECCIÓN CON SORPRESAS

Tras lo ocurrido en la primera sección, nadie imaginaba que el tiempo cambiaría completamente para que, en la segunda sección del día, los tramos se encontraran bastante secos y con altas temperaturas. Tampoco esperaba nadie lo que ocurría en el tercer tramo del rallye, puesto que, justamente en el momento de

Escudería Maspalomas (Tlf: 928 563 101)

Departamento de prensa: Alexis Monzón (AMJPress)

Tlf: 650 065 622 - e-mail: prensa@emaspalomas.com

www.rallyeisladegrancanaria.com



48º Rallye Isla de Gran Canaria



Comunicado 9/2009
6 de junio de 2009



Campeonato Regional y Provincial de Las Palmas de Rallyes
Trofeo de Promoción Vive Tu Vida Sin Tabaco - Trofeo Toyota Enma

5 y 6 de junio de 2009

48º Rallye ISLA DE GRAN CANARIA



tomar la salida, el Subaru Impreza WRC de Juan Luis Cruz se negaba a arrancar y obligaba al tinerfeño a abandonar la prueba. También causaban baja Ayose Alonso (VW Polo S1600) tras una salida de pista sin incidencias personales. A partir de ahí José María Ponce se veía atacado en su posición de líder por Armide Martín, aunque en el cuarto tramo Ponce volvía a poner algo más de dos segundos de por medio. Por su parte, un sorprendente Miguel Cabral (Mitsubishi Lancer EVO VI gr.A) se situaba tercero de la general.

Sorpresas también en el Trofeo Toyota Enma puesto que Vicente Bolaños seguía su lucha con Rogelio Cárdenes (segundo hasta el momento), hasta que una avería mecánica de Cárdenes le obligaba a abandonar la carrera y dejar el camino expedito para Bolaños. Una avería mecánica también dejaba fuera de competición al líder del Trofeo de Promoción, Josué González, pasando a liderar el mismo los hermanos Rayco y Javier de la Fe.

LA OCTAVA VICTORIA DE PONCE

La tercera sección sería definitiva, especialmente por una salida de pista de Armide Martín en el TC5, la cual se saldaba con la retirada del joven piloto y con un liderato absoluto de José María Ponce, quien sólo tenía que aguantar un tramo cronometrado más para hacerse con una meritoria victoria absoluta, sellando nuevamente su nombre como vencedor en el palmarés de este rallye. La segunda plaza era para un formidable equipo formado por Miguel Cabral-Jacob Páez, mientras que la tercera posición era finalmente para Samuel Marrero-Víctor Déniz (Citroen Saxo KC). Por su parte, Ángel Marrero-Víctor Marrero volvía a realizar una carrera casi perfecta, siendo cuartos absolutos sobre el Renault Megane Coupé. Tras el abandono de Armide Martín, la victoria en el grupo N era para Víctor Mendoza-Francisco Vega (Mitsubishi Lancer EVO X), quienes eran además quintos absolutos. La sexta plaza quedaría en manos de Germán Hernández-Israel Perera (Honda Civic 1.6 VTI), seguidos de Miguel Quintino-Carlos García (BMW M3).

El Trofeo Toyota Enma era para los imbatibles Vicente Bolaños-Magnolia Herrera, seguidos en el podio por Ayose Benítez-Miguel Benítez y Eduardo Fernández-Ruperto Ramos. En el Trofeo de Promoción Vive Tu Vida Sin Tabaco, victoria final para los hermanos Rayco de la Fe-Javier de la Fe (Opel Corsa GSi), mientras que en el grupo H, victoria en solitario para Miguel Cruz-Manuel Vega (VW Golf GTi).

Entre otras curiosidades, se disfrutó del estreno en Canarias de la sexta generación del VW Golf GTi, haciendo las veces de vehículo cero durante el rallye. Finalizaba así la 48ª edición del Rallye Isla de Gran Canaria, bajo la organización de la Escudería Maspalomas y con el apoyo del Cabildo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Instituto Municipal de Deportes de Las Palmas de Gran Canaria, además del patrocinio de VOLKSWAGEN, LOPESAN HOTEL GROUP, CASTROL, AUTOS DOMÍNGUEZ MASPALOMAS, CANON CANARIAS y MOTOR 2000.

Escudería Maspalomas (Tlf: 928 563 101)

Departamento de prensa: Alexis Monzón (AMJPress)

Tlf: 650 065 622 - e-mail: prensa@emaspalomas.com

www.rallyeisladegrancanaria.com