

Tablón Oficial de Avisos

Desde el día 4 de Mayo y hasta el día 5 de Junio a las 14:00 horas en la Federación de Automovilismo de Las Palmas.

www.rallyeisladegrancanaria.com

(Horario: de lunes a viernes de 10:00 a 13:00 horas y de 18:00 a 21:00 horas).
A partir de las 16:00 horas del día 5 de junio y hasta la finalización del Rallye en el **Estadio de Gran Canaria**.

Direcciones importantes

F.A.L.P.

Batalla del Ebro, 67 - 1º
35013 - Las Palmas de Gran Canaria

Tel: 928 41 78 79

Fax: 928 41 79 15

E-mail: ralp@bme.es

www.falp.com

ESCUDERÍA MASPALOMAS

C/ Partera, Leonorita Sánchez, 25

35100 - Maspalomas

Tel: 928 56 31 01

Fax: 928 56 31 02

www.emaspalomamas.com

Programa horario

Fecha	Hora	Programa	Lugar
4 mayo	19:00	Apertura inscripciones	
29 mayo	20:00	Cierre de inscripciones	Federación de Automovilismo de Las Palmas
3 junio	19:00	Publicación de la lista de inscritos	C/ Batalla del Ebro, 67 - 1º Tlf: 928 41 78 79 Fax: 928 41 79 15
4 junio	19:00 a 21:00	Verificaciones administrativas y entrega de documentos	
5 junio	16:00	Apertura de la secretaría permanente del rallye, gabinete de prensa y tablón oficial de avisos	
		Hasta el final de rallye	
	16:00 a 20:00	Verificaciones técnicas y precritro de bridas de turbos.	
	21:00	(Según horario de convocatoria) Publicación de la lista de los vehículos autorizados a tomar la salida	Estadio de Gran Canaria
6 junio	08:30	Reunión con los pilotos	
	08:50	Entrada del primer equipo al Parque Carrado	
	09:00	Salida del 1º participante	
	19:00	Llegada del 1º participante fin del rallye	
		Entrega de trofeos	Podium Estadio Gran Canaria
		A continuación	Talleres Domingo Alonso
	20:45	Publicación de resultados oficiales	Tablón de avisos

Horario de paso (sábado 6 de junio)

Salida: Estadio de Gran Canaria	14.10
Entrada Zona de Asistencia	14.25
Lanzarote	14.33
Valleseco	14.33
Teror	14.44
Rotonda de San Lorenzo (GC-3)	14.55
Circunvalación	15.06
Estadio de Gran Canaria	15.10
Moja	15.10
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	15.10
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	15.10
Aparcamiento Estadio de Gran Canaria	16.10
Salida Reagrupamiento - Asistencia	16.11
Circunvalación	16.11
Rotonda de San Lorenzo	16.05
Pletas	16.12
Teror	16.33
Valleseco	16.44
Lanzarote	16.52
Lanzarote	17.00
TC5 C-1 CUEVA CORCHO - MONTE PAVÓN	17.00
Lomo del Palo	17.16
Cruce de Montaña Alta	17.23
Barranco del Pinar	17.29
Fontanales	17.37
TC6 D-1 FONTANALES-MOJA	17.40
El Pagador	17.56
San Andrés	18.00
Banaderos	18.05
San Andrés - El Pagador	18.11
Circunvalación	18.30
Estadio de Gran Canaria	18.40
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	18.40
Aparcamiento Estadio de Gran Canaria	18.40
Salida Reagrupamiento - Asistencia	18.00
MEIA: Estadio de Gran Canaria	19.00
	14.05
	09.00
TC4 B-2 MONTE PAVÓN - CUEVA CORCHO	14.10
Lanzarote	14.25
Valleseco	14.33
Teror	14.44
Rotonda de San Lorenzo (GC-3)	14.55
Circunvalación	15.06
Estadio de Gran Canaria	15.10
Moja	15.10
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	15.10
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	15.10
Aparcamiento Estadio de Gran Canaria	16.10
Salida Reagrupamiento - Asistencia	16.11
Circunvalación	16.05
Rotonda de San Lorenzo	16.12
Pletas	16.33
Teror	16.44
Valleseco	16.52
Lanzarote	17.00
TC5 C-1 CUEVA CORCHO - MONTE PAVÓN	17.00
Lomo del Palo	17.16
Cruce de Montaña Alta	17.23
Barranco del Pinar	17.29
Fontanales	17.37
TC6 D-1 FONTANALES-MOJA	17.40
El Pagador	17.56
San Andrés	18.00
Banaderos	18.05
San Andrés - El Pagador	18.11
Circunvalación	18.30
Estadio de Gran Canaria	18.40
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	18.40
Aparcamiento Estadio de Gran Canaria	18.40
Salida Reagrupamiento - Asistencia	18.00
MEIA: Estadio de Gran Canaria	19.00
	14.05
	09.00
TC4 B-2 MONTE PAVÓN - CUEVA CORCHO	14.10
Lanzarote	14.25
Valleseco	14.33
Teror	14.44
Rotonda de San Lorenzo (GC-3)	14.55
Circunvalación	15.06
Estadio de Gran Canaria	15.10
Moja	15.10
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	15.10
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	15.10
Aparcamiento Estadio de Gran Canaria	16.10
Salida Reagrupamiento - Asistencia	16.11
Circunvalación	16.05
Rotonda de San Lorenzo	16.12
Pletas	16.33
Teror	16.44
Valleseco	16.52
Lanzarote	17.00
TC5 C-1 CUEVA CORCHO - MONTE PAVÓN	17.00
Lomo del Palo	17.16
Cruce de Montaña Alta	17.23
Barranco del Pinar	17.29
Fontanales	17.37
TC6 D-1 FONTANALES-MOJA	17.40
El Pagador	17.56
San Andrés	18.00
Banaderos	18.05
San Andrés - El Pagador	18.11
Circunvalación	18.30
Estadio de Gran Canaria	18.40
Entrada Reagrupamiento - Asistencia	18.40
Aparcamiento Estadio de Gran Canaria	18.40
Salida Reagrupamiento - Asistencia	18.00
MEIA: Estadio de Gran Canaria	19.00
	14.05
	09.00

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

* Definición

El 48º Rallye Isla de Gran Canaria será disputado conforme a lo establecido en el CDI y sus anexos de la FIA, Reglamentos de la Federación Canaria de Automovilismo y los de la Federación Intersular de Automovilismo de Las Palmas, así como el Reglamento Particular de la Prueba.

* Puntuabilidad

- Campeonato de Rallyes de Canarias 2009 y sus trofeos
- Campeonato de Rallyes de Palmas y sus trofeos
- Trofeo Mueve tu vida sin tabaco (Promoción)
- Trofeo Toyota Emma 2RM

* Vehículos admitidos

- Grupo N
- Grupo A
- Grupo TA
- Grupo TN
- Grupo H
- Grupo R3
- Grupo GT

* Publicidad

No está permitida la publicidad ni promoción de productos por parte de los concursantes y sus firmas patrocinadoras en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, zonas de control, tramos cronometrados, etc., salvo autorización expresa del organizador).

Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como FALTA GRAVE, que se sancionará como mínimo con una multa, según artículo 25 del Reglamento de Disciplina de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo en casos de reiteración.

* Asistencias

Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Cada equipo tendrá derecho a un espacio en la zona equivalente a un vehículo y un área de reparación de 3x4 metros paralelo a la unidad asistencial, salvo expresa autorización del organizador de la prueba.

Los vehículos 'rápidos' o de 'acompañamiento' serán considerados de 'asistencia' si llevan herramientas, repuestos o material apto para cualquier reparación. Estos vehículos podrán ser verificados por los comisarios técnicos en cualquier momento de la competición, y en caso de realizar alguna función incorrecta o asistencia, implicará la exclusión automática del equipo auxiliado y el equipo al que pertenece el citado vehículo de acompañamiento.

* Descripción

El 48º Rallye Isla de Gran Canaria tiene un recorrido de 291,38 km, con una etapa dividida en tres secciones que incluyen 6 tramos cronometrados, cuya distancia total es de 67,100 km, todos sobre carreteras asfaltadas.

En el Carret de Control y en el Rútometro constan detallados el recorrido, etapa y secciones, así como Controles Horarios, Neutralizaciones, Reagrupamientos y Zonas de Asistencia.

* Reconocimientos

Están prohibidos a partir del 29 de mayo, excepto para los equipos de otras islas que lo soliciten previamente, según normativa vigente de la Federación Canaria de Automovilismo.

* Trofeos

- No serán acumulables y se repartirán a cada equipo (piloto y copiloto) de la siguiente forma:
- Tres primeros de la clasificación general
- Primer clasificado de cada grupo admitido
- Primer clasificado del Trofeo 'Mueve tu Vida Sin Tabaco' de Promoción.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente
Vocales

Miguel A. Domínguez Hernández
Francisco Domínguez Hernández
José Juan Martel Martel
Acaymo Reyes Rodríguez

Colaboradores

Federación Canaria de Automovilismo
Federación Intersular de Las Palmas
Escudería Aterura
Escudería Telde

OFICIALES DE LA PRUEBA

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente
Director de Carrera
Director Adjunto
Jefe de Seguridad
Jefe de Cronometraje
Secretaría
Relaciones con los pilotos

D. Pedro Díaz Toledo
D. Miguel A. Domínguez
D. Víctor Rodríguez
D. Francisco Naranjo
D. Eduardo Delgado
Dª Patricia González
D. Francisco Sánchez

COMISARIOS TÉCNICOS

Jefe
Jefe Médico
Gabinete de Prensa
Escudería Maspalomas
Servicio de grúas
Centros primeros auxilios
Servicio de ambulancias

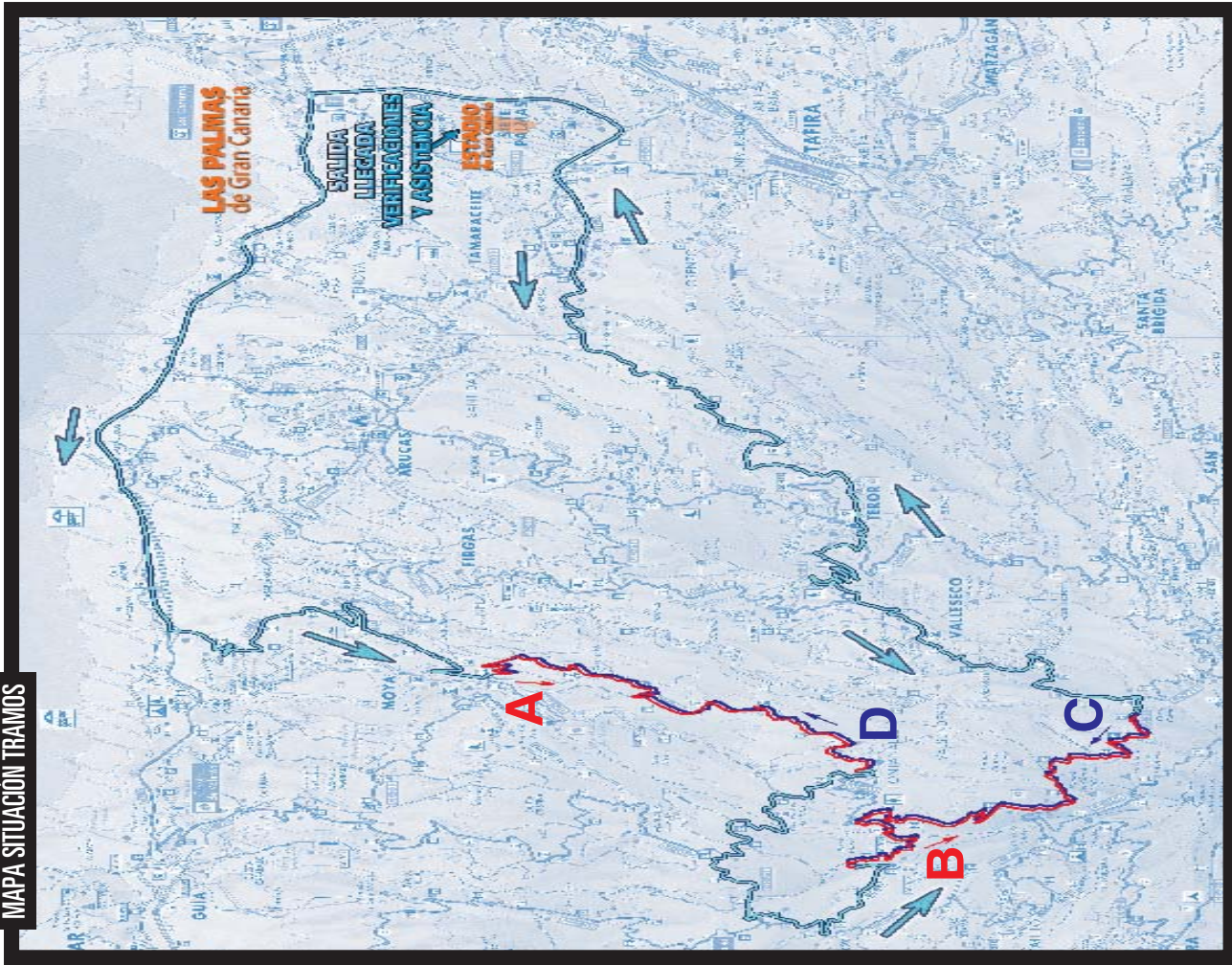
D. Prudencio Silva
D. Armando Gómez
D. Alexis Morzón
Escudería Maspalomas
Centro - Balagó
Hospital General de G.C. Dr. Negrín
Hospital Insular de Gran Canaria
MAP Ambulancias
D. Manuel Guerra Castellano

RESUMEN DEL RALLYE

Superficie	Asfalto
Fecha de la prueba	6 de junio
Itinerario	291,38 km
Tramos cronometrados	67,100 km (23%)
Número de tramos	6
Tramos distintos	4



MAPA SITUACIÓN TRAMOS



A MOYA - FONTANALES

Descripción:

Firme impecable y anchura más que suficiente sobre un ascenso consistente y rápido que atraviesa un bosque de eucaliptos, no produciéndose acusados cambios de ritmo. Es un tramo habitual en este rallye, que tiene nueva versión por ligeras variaciones en las ubicaciones de meta y salida. Esta se trasladó por motivos de seguridad unos 600 metros más arriba de la utilizada anteriormente, casi a la vista de la famosa "Curva de la Josefa", que desemboca en una zona muy rápida. Tras recorrer 2,5 kilómetros llegamos al pueblo de San Fernando, en este punto el trazado se hace más virado y lento durante unos 2 km, hasta pasar "Jardín de Convo", con su característica "paella de la tienda", para entrar de nuevo en una zona veloz y de curvas muy enlazadas hasta el final del tramo, que también se alarga en unos 400 metros respecto a la meta que se venía utilizando anteriormente.

Puntos de interés:

"Curva de la Josefa" próxima a la salida.
Jardín de Convo.
Control Stop en el pueblo de Fontanales, desde donde se divide la parte final del recorrido.
A1: 10:00
A2: 13:30

Distancia: 9,1 km

Salida: Carretera GC-75, punto km 9,760 (a 900 m del cruce Fontanales-Güla)

Meta: Carretera GC75, punto km 18,860 (calle Juan Mateo de Castro)

Record: Vacantes por distancia inédita
Tipo de asfalto: Grano fino, desliza en algunas zonas.

B MONTE PAVÓN - CUEVA CORCHO

Descripción:

Aranca junto al Área Recreativa de Monte Pavón en una carretera de anchura media con un asfalto reciente e impecable. Inicialmente el trazado es lento-opp con las curvas corantes- en un descenso constante de curvas lentas muy enlazadas, que paulatinamente van incrementando su radio. En el km 1,8 de tramo, a partir de la "Curva del Ibozo", el perfil es más plano y aparecen largas rectas, las cuales concluyen de forma espectacular en el cruce de Monte Gusano - casi una cancha de asfalto que hace muy espectacular el giro a derechas- Aquí, punto km 3,4 de tramo, se inicia una subida neta que aún mejora el excelente asfalto, quizá más abrasivo y menos deslizante que el anterior. Recorridos 4,5 km de tramo se intensifica el desnivel, a la vez que hace que aparezca una serie de pavales y horquillas dentro de una tónica de curvas muy seguidas en un marcado desnivel. En el km 7 de recorrido se aviva el ritmo al aparecer unas rectas considerables que nos llevan al Cruce de los Pinos de Gáldar, donde los más rápidos y ávidos podían levantar las ruedas del asfalto en un rasante de complicado aterrizaje. Aquí cambia el panorama, no solo porque se inicia la "curva de la Josefa", sino porque el asfalto se hace irregular y abrasivo. Después de una recta y la "curva de la Josefa" se entra en una larga serie de curvas muy enlazadas, donde los tramos rectos son muy cortos, tónica que se mantiene hasta el km 11 de tramo, donde se aborda una breve y rápida subida para entrar en un nuevo descenso con una gran intensidad de pilotaje que se mantiene hasta la misma línea de meta.

Puntos de interés:

Cruce Lomo de El Palo (Área Recreativa) a 100 m de la salida
Cruce de Monte Gusano-Fontanales
Cruce de los Pinos de Gáldar

Distancia: 12,9 km

Salida: Carretera GC-702, punto km 3,400 (junto Bar Lomo El Palo)

Meta: Carretera GC-21, punto km 27,100 (600 m antes del cruce de Cueva Corcho)

Record: Vacantes por distancia inédita
Tipo de asfalto: Grano fino y algo deslizante hasta el cruce Pinos de Gáldar, a partir de aquí algo deteriorado y abrasivo.

C CUEVA CORCHO - MONTE PAVÓN

Descripción:

Trazado de gran variedad, con distintos cambios de ritmo, firmes diferentes, paisajes de ensueño y varios cruces en los que "montar el número" para delante de los espectadores.
La salida se encuentra en una zona plana y muy rápida próxima al cruce de Lomo de El Palo, donde se inicia una bajada constante, algo más estrecha y deslizante que culmina en el amplio cruce de Monte Gusano (km 5,2 de tramo) un difícil y violento giro a derecha -en ascenso y con peralte negativo- por suerte con una gran amplitud disponible para toda suerte de maniobras. Aquí cambia el perfil, con una larga pendiente sobre asfalto reciente e impecable, sapicada de cerradas horquillas, cuya sucesión nos conducirá en un buen ritmo hasta el cruce de los Pinos de Gáldar (punto km10,0 de tramo) donde los más arriesgados intentarán ese salto tan esperado por los reporteros gráficos para continuar por todo un muestrario de curvas, subidas, bajadas y rasos llenos hasta la meta situada unos 200 metros antes del cruce de Cueva Corcho.

Puntos de interés:

Cruce de los Pinos de Gáldar
Cruce de Monte Gusano-Fontanales
Cruce de Lomo de El Palo (Área Recreativa) 100 m antes de meta.

Distancia: 13,0 km

Salida: Carretera GC-21, punto km 27,100 (600 m después del cruce de Cueva Corcho)

Meta: Carretera GC-702, punto km 3,400 (junto Bar Lomo El Palo)

Record: Vacantes por distancia inédita.
Tipo de asfalto: Algo deteriorado y abrasivo hasta el cruce Pinos de Gáldar, a partir de aquí grano fino algo deslizante.



SALIDA



META



SALIDA



META



SALIDA



META

HORARIOS

B1: 10:40

B2: 14:10

HORARIOS

C1: 17:00

En áreas de sensibilidad ecológica, no sobrepasar el margen de 25 metros hacia el interior de los terrenos colindantes con la vía.
 No aparcar en zonas protegidas.

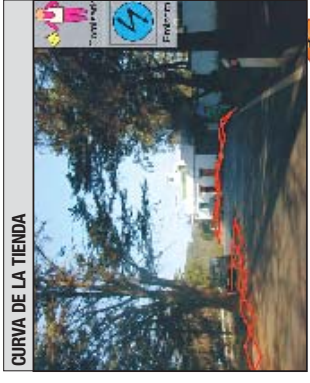
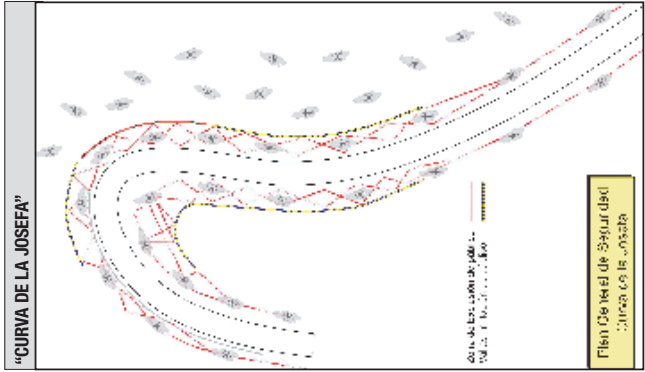
- No emitir ruidos. Están prohibidos los equipos musicales de elevado nivel.
- No dañar ni recolectar plantas o animales.
- Prohibido acampar sin permiso de Medio Ambiente.
- Prohibido hacer fuegos o barbacoas, incluyendo cocinas a gas.
- Recoger y llevarse la basura generada y depositarla en contenedores fuera del área protegida.
- No dejar las bolsas de basura en la orilla de la carretera, ya que los animales salvajes las rompen y el viento desperdiga su contenido.



SEGURIDAD DEL ESPECTADOR

- Seguir siempre los consejos de autoridades y personal de organización
- No estacionar vehículos a menos de dos metros del borde de la carretera, y nunca en las tangentes de las curvas
- Elijan lugares elevados respecto al plano de la carretera y en el interior de las curvas
- Respeten las "zonas prohibidas" por carteles y/o cintas, a veces son la última escapatoria para los vehículos participantes
- No caminar nunca sobre ni al lado de un tramo cronometrado. Háganlo campo a través
- No pierdan de vista a los niños, ya que no son conscientes de los peligros
- Está prohibido situarse en las zonas delimitadas por cinta roja, siempre detrás de las mallas azules/amarillas

Es una labor de todos, ayúdenos



SALIDA



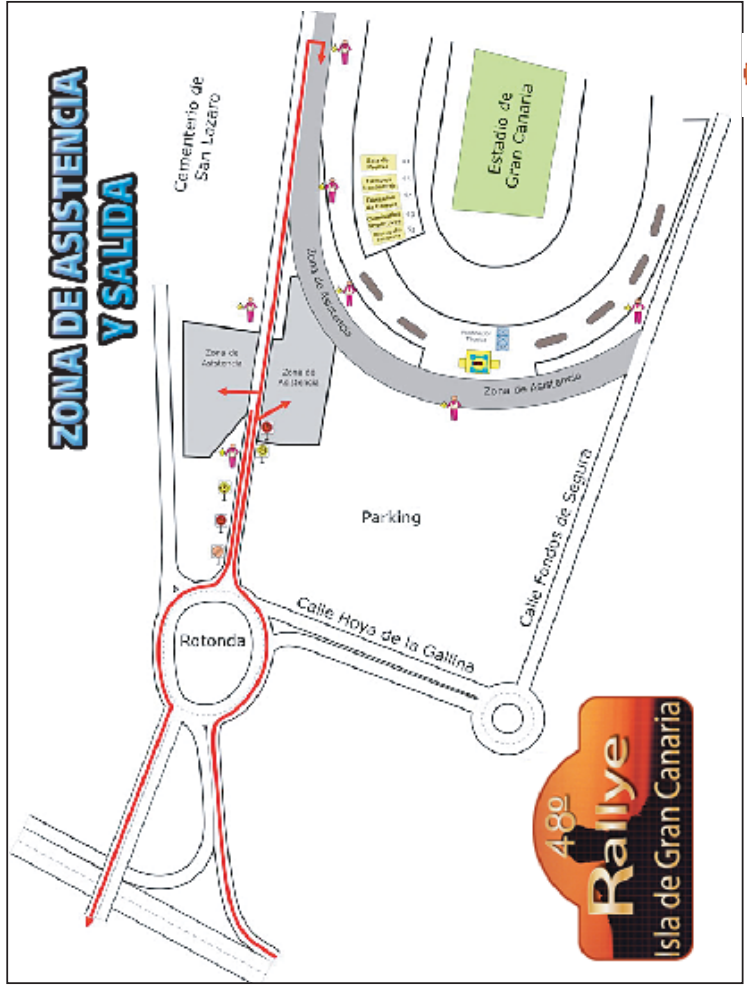
META

D FONTANALES - MOYA

Descripción: Primer kilómetro básicamente plano y virado hasta el cruce del Barranco Laurel, donde empieza la que será interminable bajada, suave y constante, de muy especial atención por su elevado ritmo. En la zona de Corvo el asfalto puede ser deslizante, sobre todo en caso de humedades que pueden existir en las zonas umbrías o primeras horas de la mañana. Eventualmente se intercala alguna curva lenta, hasta alcanzar el poblado de San Fernando, donde la velocidad se eleva aun más al ampliarse el radio de las curvas. Tras los frenazos de la famosa y siempre concurrida "Curva de la Josefa" y puente sobre el barranco de Moya, se alcanza la meta.

Puntos de interés: Salida en el pueblo de Fontanales, desde donde se divisa la parte inicial del recorrido. Jardín de Corvo. "Curva de la Josefa" próxima a la salida.

HORARIOS
 D1: 17:40



480
Rallye
 Isla de Gran Canaria

Distancia: 10,0 km

Salida: Carretera GC-75, km 19,200 (junto torreón) en la atueras de Fontanales.

Meta: Carretera GC-75, km 9,200 (300 m antes de cruce Moya-Guía).

Récords:
ABSOLUTO
 Antonio Ponce - Rubén González (Skoda Fabia WRC) 6'02"1 en 46º Rallye Isla de Gran Canaria (8-9 de Junio 2007)
GRUPO N
 Víctor Abreu - Luis Rodríguez (Fiat Grande Punto SZ2000) 6'19"8 en 46º Rallye Isla de Gran Canaria

Tipo de asfalto: Grano fino, desliza en algunas zonas.